

GENTEX 社(米国)製

Aircrew Integrated Helmet System

Model HGU-56/P



HGU-56/P 開発にあたり、米国陸軍航空調査研究所では、HGU-56/P と SPH-4 航空ヘルメットのヘリコプター墜落時の安全性について比較研究が行なわれました。HGU-56/P は、SPH-4 をしのぐ保護性を有し、またその重量は顕著に軽くなっています。新しい挿入式型イヤキャップは、優れたエネルギー吸収力があり、ヘルメット側面の衝撃に対して保護をする設計となっている事が立証されました。

イヤキャップは、ヘリコプターの激しい騒音を減音して、聴力を守り、通信状態の向上を図っています。

ヘルメットのシェルは、進化型グラファイト複合品からできており、重量、引裂き、衝撃性能が向上しています。改良型あご紐、及び保持システムは、400ポンドの力であご紐を引っ張っても耐えるようにできています。デュアルバイザーモジュールは、基本となるヘルメットの外側に取りつけてあり、透明、日よけ、あるいは対レーザー光線用のバイザーが付けられます。

米国空軍及び陸軍が、この HGU-56/P を実戦用として採用するに当り、夜間戦闘時にヘルメットマウントドサイツアンドディスプレイズや暗視鏡が必要であることから、このヘルメットが航空機そのもののミッションと一体化していることが認知されています。さらに、HGU-56/P は、M-43 マスクの上に装着できるように設計されています。

コブラやSIKORSKYのHAWKシリーズといったヘリコプターにおけるクロスプラットフォームアプリケーションを可能とする HGU-56/P のモジュラー性技術は、現存のヘルメットの性能を超越した、多くの優位性を提供しています。

そのため、従来のヘルメットと比べてフィット性能が向上。男女隊員の誰でもが装着できるような設計で6種類のサイズがあります。

- HGU-56/P は、米国輸出既製品のため、米国の輸出許可申請が必要となります。

イオンインターナショナル株式会社 航空事業部

EON INTERNATIONAL CORPORATION

〒107-0062 東京都港区南青山 1-1-1 新青山ビル西館 23 階 TEL:

(03)3470-1755 FAX:(03)3470-2207 E-mail:eon@eonz.co.jp

URL:<http://www.eonz.co.jp>

GENTEX 社製 Aircrew Integrated Helmet System Model HGU-56/P

現在、米国空軍及び陸軍では、HGU-56/Pの採用により、多くの航空機への単一ヘルメットの使用が可能になりました。そのため、より改善された装着性、機能性、ミッション適応性、パイロット保護が米国空陸軍航空隊員に与えられたということです。

*HGU-56/P*はモジュラーを採用することにより、さらに下記の機能を提供します。

- * 標準あるいはボイスセキュアド通信システム。イヤフォン、マイクロフォン、及び航空機のラジオ接続用のインターコネクティングケーブル付。
- * 内部設置のエアウェイ（空気の通り道）。エアコンディショナー用。冷却と曇り防止の為に頭部とバイザーを通して空気を流す。
- * 夜間任務用に、統合型の暗視鏡マウント台。
- * ヘリコプターのトラッキングシステムとヘルメットサイトを使うためのコブラデュアルバイザーアッセンブリー。
- * *Gentex* カスタムフィットサーモプラスチックライナー（*TPL*）
- * 酸素マスクアダプター。高高度任務用の標準 *USAF* マスクの使用ができる。
- * *M-43* 米国陸軍化学戦保護マスク及びフードと互換性あり。